

RODZAJ OPRACOWANIA:

Egz. 2

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Miejska Mielec

adres: ul. Żeromskiego 26, 39-300 Mielec

OBIEKT:

***Przebudowa drogi gminnej – ul. Przemysłowa
polegająca na budowie chodnika, ścieżki rowerowej,
miejsc postojowych, kanalizacji deszczowej,
przebudowie oświetlenia wraz z zabezpieczeniem
infrastruktury technicznej w km 0+000 - 0+779,75
oraz w km 0+967,10 – 1+371,40
w miejscowości Mielec***

AUTOR OPRACOWANIA:

BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Katarzyna ROKITA-ZIĘTEK Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDK/0022/POOD/08	08-2016r.	

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Autor opracowania: **Katarzyna ROKITA-ZIĘTEK**
Tel. 782-682-002

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Strona tytułowa | str. 1 |
| 2. Spis zawartości | str. 2 |

CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--------------------|--------|
| 3. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------|
| 4. Plan orientacyjny. Rys. nr 1. | str. 6 |
| 5. Istniejące oznakowanie. Rys. nr 2 | str. 7 |
| 6. Istniejące oznakowanie. Rys. nr 2.1 | str. 8 |
| 7. Projektowane oznakowanie. Rys. nr 3 | str. 9 |
| 8. Projektowane oznakowanie. Rys. nr 3.1 | str. 10 |
| 9. Projektowane oznakowanie. Rys. nr 3.2 | str. 11 |
| 10. Wzory zastosowanego oznakowania. Rys. nr 4 | str. 12 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. Nr 108 z 2005r., poz.908 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. Nr 123, poz. 840)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729).
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla **przebudowy drogi gminnej** – ul. Przemysłowa, polegającej na budowie chodnika, ścieżki rowerowej, miejsc postojowych, kanalizacji deszczowej, przebudowie oświetlenia wraz z zabezpieczeniem infrastruktury technicznej w km 0+000 - 0+779,75 o dług. 779,75 mb oraz w km 0+967,10 – 1+371,40 o dług. 404,30 mb w miejscowości Mielec.

3. Lokalizacja.

Przedmiotowa droga gminna – ul. Przemysłowa jest położona w województwie podkarpackim, powiecie mieleckim w mieście Mielec, obręb Osiedle. Szczegóły zawiera rysunek nr 1 „ Plan orientacja”.

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej przebiega w terenie zabudowy. Lokalizację objętego opracowaniem przedsięwzięcia przedstawiono na rysunku nr 2, 2.1.i 2.2 „Istniejące oznakowanie”.

Obszar objęty przedsięwzięciem obejmuje odcinek nr I mający swój początek przy wjeździe do osiedla MMR, natomiast koniec przy skrzyżowaniu z ul. Długą. Drugi odcinek zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1 187R - Al. Kwiatkowskiego i kończy w km 1+371,40 się przed przejazdem kolejowym.

Droga na długości opracowania jest jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej i przekroju ulicznym. Wzdłuż lewej i prawej krawędzi jezdni występuje rów przydrożny, chodnik wraz ze ścieżką rowerową oraz lokalnie parkingi.

Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej – ul. Przemysłowa wraz z zabezpieczeniem niezbędnej infrastruktury technicznej w Mielcu jest niezbędna dla prawidłowej komunikacji pieszych, rowerzystów oraz kierujących pojazdami samochodowymi. Inwestycja jest konieczna dla prawidłowej obsługi przyległego zagospodarowania istniejącego terenu, tj. działki rekreacyjne oraz zabudowę domów mieszkalnych jednorodzinnych. Droga gminna łączy się z drogą powiatową i stanowi swoisty skrót komunikacyjny z przyległych dróg gminnych. Szczegóły zawiera rysunek nr 1 „Plan orientacja” oraz rysunek nr 2, 2.1 i 2.2 „Istniejące oznakowanie”.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Celem tego opracowania jest dostosowanie istniejącej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1 187R Al. Kwiatkowskiego oraz drodze gminnej ul. Długiej w Mielcu i zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego dla przebudowanej ul. Przemysłowej.

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu będzie miała za zadanie wskazanie uczestnikom ruchu bezpieczną i płynną jazdę na odcinku dróg gminnych i drogi powiatowej.

Zakres robót obejmuje przebudowę jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, przebudowę istniejących parkingów i budowę nowych, przebudowę zjazdów wraz z przepustami, remont rowów oraz budowę zatoki autobusowej.

Szczegóły zawierają rysunki nr 3, 3.1 i 3.2 „Projektowane oznakowanie”.

Przewiduje się dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome:

- Znaki pionowe:

- **D-1** „droga z pierwszeństwem”
- **D-6** „przejście dla pieszych” -
- **D-6b** „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”
- **D-15** „przystanek autobusowy”
- **D-18** „parking”
- **D-18** „droga dla pieszych”
- **D-16** „droga dla pieszych”
- **D-16/13** „droga dla pieszo- rowerowa” piesi i rowerzyści poruszają się dowolną stroną drogi
- **D-13/16** „droga dla pieszo- rowerowa” piesi idą lewą/prawą stroną a rowerzyści jadą prawą/lewą stroną drogi

- Znaki poziome:

- P-4 „linia podwójnie ciągła”
- P-10 „przejście dla pieszych”
- P-11 „przejście dla rowerzystów”
- połączenie znaku P-10 „przejście dla pieszych” ze znakiem P-11 „przejście dla rowerzystów”,

- P-13 „linia warunkowego zatrzymanie złożona z trójkątów”
- P-14 „linia warunkowego zatrzymanie złożona z prostokątów”
- P-17 „linia przystankowa”

Szczegóły dotyczące projektowanego oznakowania poziomego i pionowego zawiera rysunek nr 3, 3.1 i 3.2 „Projektowane oznakowanie” oraz rysunek nr 4 „Wzory projektowanego oznakowania”.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać i rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach /Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.

5. Czas wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu do inwestycji: czerwiec 2017r.

6. Wymagania ogólne.

6.1. Sposób umieszczenia znaków.

Odległość umieszczenia znaków pionowych wynosi:

- pozioma, od krawędzi jezdni od 0,5 m do 2,0 m,
- pionowa spodu znaku od powierzchni pobocza lub pasa zieleni od 0,9 m do 1,5 m,
- jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 0,9 m, a najwyższa nie większa niż 2,2 m.

6.2. Wymagania dotyczące znaków.

Wymiary znaków

- Typ A min 900,
- Typ C min 800.

Folia odbłaskowa zastosowana na znakach winna mieć parametry minimum I generacji.

6.3 Przepisy związane.

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997r. o drogach publicznych Dz. U. nr 80, poz.497,
- Zasadami Prawa Budowlanego,
- Przepisami i normami BHP.

Opracował: