

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. 2

INWESTOR:

Gmina Miejska Mielec
ul. Żeromskiego 26;39 – 300 Mielec

OBIEKT:

Przebudowa ul. Kochanowskiego w Mielcu
wraz z przebudową odwodnienia

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądalski
Podleszany 240g; 39-300 Mielec

KONTAKT:

Tel. 697 610 637; e-mail: a.gradalski@interia.pl

**STAROSTWO POWIATOWE
W MIELCU**

Projekt organizacji ruchu
zatwierdzono: bez zmian/ze zmianami
w dniu 02.05.2017
Numer ewidencyjny: KL.710.54.2017
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa
Termin ważności: od 15.12.2017

Upadłość m. bez uszef

Gmina Miejska Mielec
ul. Żeromskiego 26
39-300 Mielec
-19-

STAROSTA
Powiatu Mieleckiego
Zbigniew Tymuła

NACZELNIK
Wydziału Dróg, Zieleni i Energetyki
mgr inż. Piotr Roźniak

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	03- 2017	mgr inż. Andrzej Grądalski prawn. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0090/POOD/07

Marzec 2017 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
Opis techniczny do projektu organizacji ruchu	3-5
Orientacja. Rys. nr 1.	6
Plan sytuacyjny – proj. organizacja ruchu. Rys. nr 2	7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 108, poz. 908).
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr. 177 poz. 1729).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr. 170 poz. 1393).
- 1.7 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/
- 1.8 Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na cząstały na ul. Kochanowskiego, ul. Sikorskiego oraz ulicy Staffa w km 0+205 - km 0+295 w Mielcu związku z ich projektowaną przebudową

Administratorem dróg jest Gmina Miejska Mielec

3. Charakterystyka drogi

Drogi gminne o łącznej dł. ok. 640m

ul. Kochanowskiego

Droga gminna jest drogą klasy „L” lokalną o przekroju ulicznym z jezdnią szerokości 6,0m i obustronnymi chodnikami szer. 1,5m. Droga rozpoczyna się skrzyżowaniem z ul. Żeromskiego, kończy się skrzyżowaniem z al. Niepodległości (dr. powiatowa). Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym.

ul. Sikorskiego

Droga gminna jest drogą klasy „D” dojazdową o przekroju ulicznym z jezdnią szerokości 5,5; 4,5 i 3,5m i obustronnymi chodnikami szer. 1,5-2,0m. W km 0+045 - km 0+095 przy lewej krawędzi jezdni zlokalizowana jest zatoka postojowa dla samochodów osobowych. Droga rozpoczyna się skrzyżowaniem z al. Niepodległości, kończy się skrzyżowaniem z ul Staffa. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym.

ul. Staffa w km 0+205 - km 0+295

Droga gminna jest drogą klasy „L” Lokalną o przekroju ulicznym z jezdnią szerokości 6,0; i obustronnymi chodnikami szer. 1,5-2,0m. Rozpatrywany odcinek drogi kończy się skrzyżowaniem z ul Kusocińskiego. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym.

Parametry techniczne drogi - ul. Kochanowskiego po przebudowie

- kategoria drogi	gminna
- klasa drogi	lokalna – L
- kategoria obciążenia ruchem	KR-2
- prędkość projektowa - V_p	30km/h
- prędkość miarodajna - V_m	-
- szerokość jezdni	6,0 m;
- szerokość pasa ruchu	3,0 m;

3,5m - w obrębie proj. wyspy azylu na przejściu dla pieszych

STAROSTWO POWIATOWE
w Mielcu

- przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami szer. 1,5 i 2,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0 % obustronne (daszkowe)
- proj. zatoki postojowe dla samochodów osobowych usytuowanie - prostopadle do osi jezdni
wymiar m. postojowego:
 - 2,5x5,0m
 - 3,6x5,0m m. postojowe dla niepełnosprawnych
- parametry istn. zatoki autobusowej po przebudowie
 - długość krawędzi zatrzymania: 20m,
 - szerokość: 3,00m,
 - szerokość peronu: 2,00m,
 - skos wyjazdowy z drogi: 1:8,
 - skos wjazdowy na drogę: 1:4.
 - pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%, w kierunku jezdni manewrowej,

Droga w chwili obecnej jak i po przebudowie będzie służyć również jako droga dojazdowa do miejsca zamieszkania - budynków zamieszkania zbiorowego (bloków mieszkalnych)

Parametry techniczne drogi - ul. Sikorskiego i Staffa po remoncie

Parametry ul. Sikorskiego oraz przedmiotowego odcinka ul. Staffa po wykonaniu remontu jezdni i chodników nie zmienią się.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Projektowana inwestycja będzie miała wpływ na istniejące oznakowanie drogi publicznej w ciągu ul. Kochanowskiego.

Związku z powyższym wprowadzono zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym.

W obrębie skrzyżowania ul. Kochanowskiego z al. Niepodległości zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome ze względu na projektowane:

- przejście dla pieszych z wyspą azylu,
- budowę zatok postojowych dla samochodów osobowych,
- przebudowę zatoki autobusowej

4.1. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy wykonać i rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181z dnia 23.12.03r/

4.2. Sposób umieszczenia znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, 0,5 ÷ 2,0 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni chodnika, min. 2,2 m
- Pionowa, spodu znaku umieszczonego nad jezdnią, min. 5,0 m.

3.3. Wymagania dotyczące znaków.

Znaki umieszczone na przedmiotowym odcinku będą należeć do grupy znaków małych (M) i Mini (MI).

Podstawowe wymiary znaków kategorii A - D podane są poniżej:

Wymiary znaków

- Typ A - 750 mm
- Typ B - 600mm
- Typ C - 600mm; w przypadku znaków MI -400mm
- Typ D - 600mm

3.3.1. Widoczność znaków.

W przypadku znaków A-7; B-2; B-20; D-6; D-6a; D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

W przypadku pozostałych w/w znaków obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 1.

4.5. Projektowane znaki pionowe:

- Znaki ostrzegawcze
 - A - 7 - ustęp pierwszeństwa - 1szt.

- Znaki zakazu
 - B-22 - 1 szt.
 - B-21 - 1 szt.

- Znaki nakazu
 - C-9- 2szt. - (znaki MI mini)

- Znaki informacyjne
 - D-6 - przejście dla pieszych - 2szt.
 - D-18a - Parking - 2szt.

- Znaki kierunku i miejscowości
 - -----

- Tablica do znaku D-18a
 - T-29 - 2szt.

- słupki do znaku C-9
 - U-5 - 2szt.

4.6. Wykaz linii i znaków poziomych

- linia P-4 –20m
- linia P-7a –56m
- linia P-10 –36m
- linia P-13 –14m
- linia P-14 –3,5m

6. Przepisy związane.

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997 o drogach publicznych Dz. U nr 80, poz.497
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP.

Opracował: