



# Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Mielec



Mielec, 18.07.2014 r.





## Podstawy prawne

- **Ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.).**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 201 r. Nr 117, poz. 684).**
  1. sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
  2. ocenę i prognozy potrzeb przewozowych,
  3. przewidywane finansowanie usług przewozowych,
  4. preferencje mieszkańców dotyczące wyboru środka transportu,
  5. zasady organizacji rynku przewozów,
  6. pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej,
  7. przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera,
  8. kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.





## Konsultacje społeczne



Niniejszy plan transportowy Gminy Miejskiej Mielec, jako akt prawa miejscowego, poddany został trzytygodniowym konsultacjom społecznym.

Wszystkie zebrane w czasie trwania konsultacji społecznych opinie zostały rozpatrzone, a uznane za zasadne – zostały wprowadzone do niniejszego planu.

## Zakres planu transportowego

- określenie sieci komunikacyjnej, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej
- ocena i prognozy potrzeb przewozowych
- przewidywane finansowanie usług przewozowych
- preferencje dotyczące wyboru środka transportu
- zasady organizacji rynku przewozów, w tym przewidywany tryb wyboru operatora
- pożądany standard usług przewozowych
- przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera
- kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego





## Cele planu



Celem planu jest zaplanowanie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miejską Mielec tak, aby rozwój tego transportu przebiegał zgodnie z postulatami zrównoważonego rozwoju.

Gminy, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego



Gmina Mielec



Gmina Przecław



Gmina Gawłuszowice



Gmina Tuszów  
Narodowy





## Ocena i prognoza potrzeb przewozowych - prognozy



Potrzeby przewozowe mieszkańców będą ewoluować ze względu na wiele czynników, przede wszystkim na zmiany:

- liczby mieszkańców i gęstość zaludnienia
- struktury społecznej i wiekowej mieszkańców
- struktury zawodowej i lokalizacji głównych zakładów pracy
- lokalizacji obiektów użyteczności publicznej
- liczby osób kształcących się
- planów zagospodarowania przestrzennego
- poziomu zamożności mieszkańców



Obecna sieć miejskich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej zaspokaja podstawowe potrzeby transportowe mieszkańców obszaru objętego planem. Połączenia skonstruowane są w taki sposób, aby zapewnić pasażerom dostęp do możliwie dużej liczby punktów docelowych.





## Sieć komunikacyjna, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej



Kształt sieci oraz parametry obsługi istniejących linii będą się zmieniały przy uwzględnieniu nowych potrzeb transportowych, zmian kierunków i natężeń ruchu, związanych przede wszystkim z:

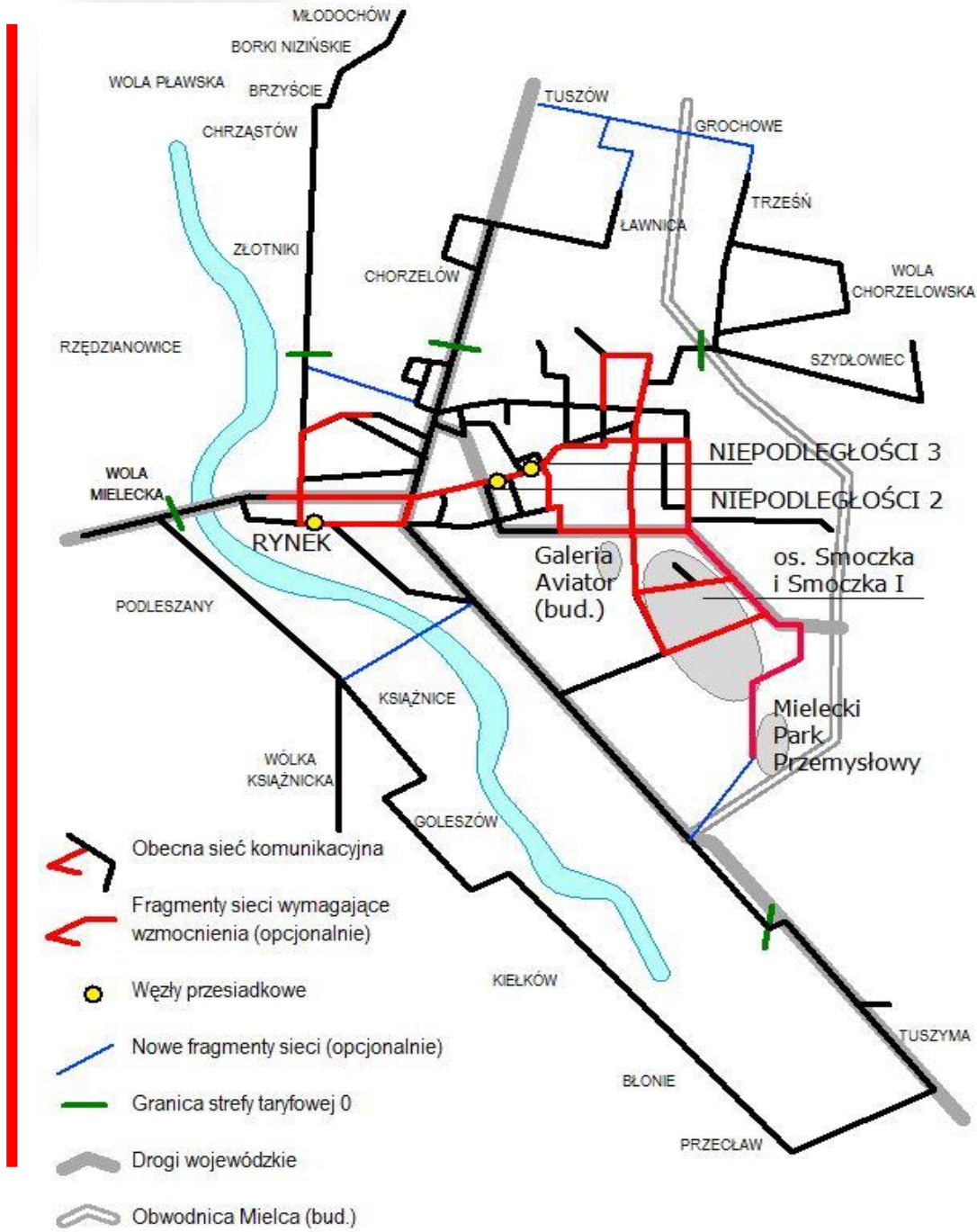
- **kierunkami rozwoju przestrzennego miasta,**
- **zmianami liczby mieszkańców i gęstości zaludnienia,**
- **zmianami społeczno-gospodarczymi,**
- **zmianami układu drogowego.**

Po oddaniu do użytku obwodnicy Mielca przewiduje się zmiany warunków ruchu w mieście.

W południowej części miasta. Powstają nowe zabudowania mieszkaniowe, w rejonie Smoczka i Smoczka I – przy ulicach Powstańców Warszawy, Majowej, Wiesiołowskiego i ulicy Zygmontowskiej. Dalej na południe, w rejonie ulicy Inwestorów znajduje się osiedle mieszkaniowe oraz Mielecki Park Przemysłowy, dokąd dojeżdża obecnie tylko jedna linia, następnie na wysokości ulicy Dębickiej przewidziane są zakłady produkcyjne.

W przyszłości miasto Mielec planuje dążyć do zwiększenia częstotliwości kursowania pojazdów komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych na głównych szlakach.







## Źródła i formy finansowania

W roku 2013 planowane było utrzymanie liczby wozokilometrów na tym samym poziomie, co w roku 2012. W okresie planowania przewiduje się, iż utrzymane zostaną zasady pokrywania kosztów związanych z organizacją i świadczeniem usług przewozowych na takich samych zasadach jak dotychczas czyli przychodami z biletów i dopłat z budżetu miasta Mielec oraz gmin, z którymi miasto Mielec ma zawarte porozumienia na świadczenie usług komunikacji zbiorowej, a finansowanie inwestycji będzie odbywać się ze środków własnych operatora i miasta oraz ze środków pomocowych z Unii Europejskiej.

Obszar	Planowane wozokilometry do wykonania w 2014r.
Miasto Mielec	1 141 804,83
Gmina Mielec	183 034,38
Gmina Przecław	71 321,95
Gmina Gawłuszowice	17 628,78
Gmina Tuszów Narodowy	17 502,41
kurs linii „S” 1 listopada	2 580,92
Suma	1 433 873,27







## Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego



W przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia obecnej umowy, która jest zawarta na czas nieokreślony, nowa umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta na czas oznaczony, jednak nie dłuższy niż 10 lat w trybie:

- przetargu nieograniczonego zgodnego z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, Nr 161, poz. 1078 i Nr 182, poz. 1228), albo
- określonym ustawą z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz.U. Nr 19, poz. 101, z późn. Zm.), albo
- bezpośredniego zawarcia umowy z operatorem zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.





## Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego



Promocja usług transportu miejskiego oraz programy edukacyjne dla dzieci i młodzieży

Integracja środków publicznego transportu zbiorowego

Zarządzanie przystankami

Wymiana taboru

Rozwiązania z zakresu integracji różnych środków transportu  
Bike&Ride, Park&Ride, Kiss&Ride





## Weryfikacja i aktualizacja planu



Z uwagi na wytyczne teoretyczne i praktyczne dla planowania transportu przyjmuje się, iż rokrocznie dokonywana będzie weryfikacja zapisów zawartych w planie i na podstawie wyników tej weryfikacji podejmowana będzie decyzja o ewentualnej konieczności aktualizacji dokumentu.



Należy mieć jednak na względzie fakt, iż każdorazowa aktualizacja planu transportowego wymaga, zgodnie z przepisami, podjęcia stosownej uchwały zmieniającej przez Radę Miasta Mielca.





**Dziękuję za uwagę!**  
**mgr inż. ds. transportu Maciej Gabory**

**[www.refunda.pl](http://www.refunda.pl)**

