

**UCHWAŁA NR IX/49/2011
RADY MIEJSKIEJ W MIELCU**

z dnia 8 kwietnia 2011 r.

w sprawie: ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej w Mielcu realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Mielec oraz Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie:

art.18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art.8 ust.1 Ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. nr 97 poz. 1050 z późn. zm.), art. 4 ust.1 pkt 2 i ust. 2 Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. nr 9 poz. 43 z późn. zm.), art. 33a ust. 6,7,8 oraz art. 34a ust. 2 Ustawy z dnia 15 listopada 1984 prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2000 r. nr 50 poz. 601 z późn. zm.), art. 15 ust.1 pkt 10 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. nr 5 poz. 13)

**RADA MIEJSKA
uchwala, co następuje:**

§ 1.

1. W celu zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnot samorządowych Gminy Miejskiej Mielec oraz Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w sprawie wspólnej realizacji zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Gmina Miejska Mielec w obszarze objętym integracją zapewnia usługi przewozu osób świadczone w ramach komunikacji miejskiej w Mielcu.
2. Usługi przewozowe na terenie Gminy Miejskiej Mielec oraz Gmin objętych integracją organizowane i nadzorowane są przez organizatora publicznego transportu zbiorowego tj. Gminę Miejską Mielec, a realizowane przez operatora publicznego transportu zbiorowego tj. Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. w Mielcu.

§ 2.

Ustala się strefy biletowe w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały.

§ 3.

Ustala się ceny urzędowe za usługi przewozu osób świadczone środkami komunikacji miejskiej w Mielcu oraz opłaty dodatkowe w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały.

§ 4.

1. Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych środkami komunikacji miejskiej w Mielcu w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem nr 3 do uchwały.
2. Wykaz ustawowych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych wynikających z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym środkami komunikacji miejskiej w Mielcu w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawiera załącznik nr 4 do uchwały.

§ 5.

Określa się przepisy taryfowe dotyczące przewozu osób środkami komunikacji miejskiej w Mielcu w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zgodnie z załącznikiem nr 5 do uchwały.

§ 6.

1. Powierza się Prezydentowi Miasta Mielca uprawnienie do wprowadzenia dodatkowych ulg, promocji w stosunku do cen ustalonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
2. O wprowadzonych ulgach i promocjach, o których mowa w ust. 1 Prezydent Miasta Mielca informuje Radę Miejską na najbliższej sesji.

§ 7.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Mielca.

§ 8.

1. Traci moc uchwała nr VI/33/07 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 15 lutego 2007 r. w sprawie cen za usługi przewozowe środkami Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. na terenie Gminy Miejskiej Mielec oraz opłat dodatkowych zmieniona Uchwałą nr XXXVII/417/10 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 11 lutego 2010 r. w sprawie zmiany uchwały własnej dotyczącej cen za usługi przewozowe środkami Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Mielcu na terenie Gminy Miejskiej Mielec oraz opłat dodatkowych oraz Uchwałą nr XL/462/10 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 30.06.2010 r. w sprawie zmiany uchwały własnej nr VI/33/07 z dnia 15 lutego 2007 r. w sprawie cen za usługi przewozowe środkami Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Mielcu na terenie Gminy Miejskiej Mielec oraz opłat dodatkowych z wyłączeniem § 6 pkt I i II który traci moc z dniem 31.07.2011 r. oraz z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. Do dnia 31.07.2011 r. dopuszcza się sprzedaż i stosowanie w przejazdach biletów jednorazowych i karnetów sprzedawanych w dotychczasowej, papierowej formie wg cennika przyjętego Uchwałą nr XXXVII/417/10 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 11 lutego 2010 r. w sprawie zmiany uchwały własnej dotyczącej cen za usługi przewozowe środkami Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Mielcu na terenie Gminy Miejskiej Mielec oraz opłat dodatkowych.
3. Do dnia 31.07.2011 r. dopuszcza się korzystanie z bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej na podstawie dokumentów poświadczających uprawnienie zawartych w załączniku nr 1 do uchwały VI/33/07 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 15 lutego 2007 r. w sprawie cen za usługi przewozowe środkami Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. na terenie Gminy Miejskiej Mielec oraz opłat dodatkowych.

§ 9.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 maja 2011 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem § 2, § 3 i § 4 załącznika nr 2, który wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2011 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Mielcu

Jan Myśliwiec

STREFY BILETOWE

w obszarze objętym integracją międzygminną w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Ustala się dwie podstawowe strefy biletowe w obszarze objętym zintegrowanymi usługami przewozowymi świadczonymi środkami komunikacji miejskiej w Mielcu:

1) Miejską strefą biletową oznaczoną symbolem Strefa 0 obejmującą przystanki na terytorium Gminy Miejskiej Mielec, w tym:

- przystanek „Wola Mielecka - granica miasta” – linia 4,20,15,34
- przystanek „Pętla Rzemień 1” – linia 5 i 40
- przystanek „Złotniki Szkoła”(skrzyż z ul.Traugutta) – linia 8
- przystanek „Mościska – granica miasta” – linia 10 i 33
- przystanek „Lotnisko- granica miasta” – linia 6 i 24

2) Podmiejską strefę biletową obejmującą przystanki na terytorium Gmin, które przystąpiły do porozumienia z Gminą Miejską Mielec oznaczone symbolami:

1) Strefa I - przystanki zlokalizowane na terenie Gminy Mielec:

- przystanki Chorzelów 1 i Chorzelów Kościół – linia 6 i 24
- przystanki Złotniki „Biblioteka” i Złotniki „Sklep” - linia 8
- przystanki „Wola Mielecka 2” skrzyż. i „Podleszany 1” – linia 15 i 34
- przystanki Wola Mielecka 4, Wola Mielecka 5, Wola Mielecka 6 - linia 4,20

2) Strefa II - przystanki zlokalizowane na terenie Gminy Mielec – linia 6, 8, 10, 15, 24, 33, 34 z wyłączeniem przystanków strefy I

3) Strefa III - przystanki zlokalizowane na terenie:

- Gmina Tuszów Narodowy – linia 6 przystanki Malinie „Wieś”, Malinie „Młyn”, Malinie „Sklep”, Tuszów Mały
- Gmina Gawłuszowice – linia 8 przystanki Brzyście 1, 2, 3 z wyłączeniem przystanków określonych w strefie IV
- Gmina Przeclaw – linie 5, 40 przystanki Rzemień 1, 2, 3 oraz linia 15 przystanki Kiełków „Wieś” i Kiełków „Szkoła” z wyłączeniem przystanków określonych w strefie IV

4) Strefa IV

- przystanki na terenie Gminy Przeclaw - linia 15 od przystanku „Kiełków Szkoła” do przystanku „Rynek Przeclaw” – oraz linia 5 i 40 od przystanku Tuszymy 1,2,3 do przystanku Przeclaw „Rynek”
- przystanki zlokalizowane na terenie Gminy Tuszów Narodowy i Gminy Gawłuszowice - linia 8 - przystanki Borki Nizińskie 1, 2, 3 i Młodochów 1, 2

3) W strefie biletowej podmiejskiej pasażer może legitymować się wyłącznie biletem przeznaczonym do korzystania z usług przewozowych w tej strefie.

CENY I OPŁATY

za korzystanie z usług przewozowych środkami Komunikacji Miejskiej w Mielcu realizowanych na liniach na obszarze Gminy Miejskiej Mielec i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 1.

Bilety jednorazowe

1. Cennik biletów jednorazowych za przejazdy w komunikacji miejskiej zakupionych u kierowcy bądź dla użytkowników e-karty w przypadku przejazdów bez zarejestrowania wyjścia z autobusu.

Tabela 1				
Lp.	Nazwa biletu	Cena biletu		
		normalnego	ulgowego	ustawowo-ulgowego
1	Bilet jednorazowy w strefie 0	2,50 zł	1,50 zł	1,25 zł
2	Bilet jednorazowy od strefy 0 do I i od I do 0	2,55 zł	1,60 zł	1,27 zł
3	Bilet jednorazowy od strefy 0 do II i od II do 0	2,90 zł	1,90 zł	1,45 zł
4	Bilet jednorazowy od strefy 0 do III i od III do 0	3,20 zł	2,10 zł	1,60 zł
5	Bilet jednorazowy od strefy 0 do IV i od IV do 0	3,40 zł	2,35 zł	1,70 zł

2. Cennik biletów promocyjnych dla użytkowników e-karty w przypadku zarejestrowania wyjścia z autobusu przy jednorazowym ostatnim doładowaniu e-karty kwotą do 10 zł.

Tabela 2				
Lp.	Nazwa biletu	Promocyjna cena biletu		
		normalnego	ulgowego gminnego	ustawowo-ulgowego
1	Przejazd autobusem powyżej 2-ch przystanków w strefie 0	2,20 zł	1,20 zł	1,10 zł
2	Przejazd autobusem od strefy 0 do I i od I do 0 powyżej 2-ch przystanków	2,30 zł	1,40 zł	1,15 zł
3	Przejazd autobusem od strefy 0 do II i od II do 0 powyżej 2-ch przystanków	2,70 zł	1,70 zł	1,35 zł
4	Przejazd autobusem od strefy 0 do III i od III do 0 powyżej 2-ch przystanków	3,00 zł	1,95 zł	1,49 zł
5	Przejazd autobusem od strefy 0 do IV i od IV do 0	3,30 zł	2,25 zł	1,65 zł
6	Bilet przesiadkowy - przejazd następnym autobusem w ciągu 15 minut od zarejestrowania wyjścia z poprzedniego autobusu. Drugi przejazd odbywa się w strefie 0	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
7	Krótki przejazd - przejazd autobusem dowolnej linii nieprzekraczający 2-ch przystanków	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł

3. Cennik biletów promocyjnych dla użytkowników e-karty w przypadku zarejestrowania wyjścia z autobusu przy jednorazowym ostatnim doładowaniu e-karty kwotą większą niż 10 zł.

Tabela 3				
Lp.	Nazwa biletu	Promocyjna cena biletu		
		normalnego	ulgowego gminnego	ustawowo-ulgowego
1	Przejazd autobusem powyżej 2-ch przystanków w strefie 0	2,00 zł	1,11 zł	1,10 zł
2	Przejazd autobusem od strefy 0 do I i od I do 0 powyżej 2-ch przystanków	2,20 zł	1,20 zł	1,15 zł
3	Przejazd autobusem od strefy 0 do II i od II do 0 powyżej 2-ch przystanków	2,30 zł	1,48 zł	1,35 zł
4	Przejazd autobusem od strefy 0 do III i od III do 0 powyżej 2-ch przystanków	2,60 zł	1,70 zł	1,49 zł
5	Przejazd autobusem od strefy 0 do IV i od IV do 0	2,90 zł	2,00 zł	1,65 zł
6	Bilet przesiadkowy - przejazd następnym autobusem w ciągu 15 minut od zarejestrowania wyjścia z poprzedniego autobusu. Drugi przejazd odbywa się w strefie 0	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł
7	Krótki przejazd - przejazd autobusem dowolnej linii nieprzekraczający 2-ch przystanków	1,00 zł	1,00 zł	1,00 zł

4. W strefie biletowej podmiejskiej za przejazdy pomiędzy strefami obowiązują ceny jak w miejskiej strefie biletowej oznaczonej symbolem 0 określonych odpowiednio w tabeli 1. poz. 1, tabeli 2 poz. 1 i 7, tabeli 3 poz. 1 i 7.
5. Ceny biletów wieloprzejazdowych.

Tabela 4			
Lp.	Rodzaj biletu	Cena biletu	
		normalnego	ulgowego- gminnego
1	Bilet 24-godzinny	7,70 zł	4,40 zł
2	Bilet dzienny	6,60 zł	3,80 zł

6. Ceny biletów jednorazowych na liniach specjalnych ustala Prezydent Miasta Mielca z zastrzeżeniem, że nie mogą przekraczać 150% ceny biletu o którym mowa w tab.1. poz.1
7. Ceny biletów jednorazowych na liniach nocnych ustala Prezydent Miasta Mielca z zastrzeżeniem, że nie mogą przekraczać 150% ceny biletu o którym mowa w tab.1. poz.1.

§ 2.

Imienne bilety okresowe

1. Ceny biletów okresowych w miejskiej strefie biletowej:
- a) Bilet 30-dniowy sieciowy - ważny na wszystkie linie miejskie we wszystkie dni tygodnia z limitem do 46 przejazdów – równowartość 30 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 2, poz. 1,
 - b) Bilet 30-dniowy sieciowy - ważny na wszystkie linie miejskie we wszystkich dni tygodnia z limitem do 23 przejazdów - równowartość 60% ceny biletu, o którym mowa w lit. a,

- c) Bilet 30-dniowy sieciowy - ważny na wszystkie linie miejskie we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów – równowartość 40 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 2, poz. 1,
 - d) Bilet 30-dniowy sieciowy - ważny na wszystkie linie na obszarze działania we wszystkie dni tygodnia bez limitu przejazdów – równowartość 68 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 2, poz. 1.
2. Ceny biletów okresowych w podmiejskiej strefie biletowej:
- 1) Bilet 30-dniowy ważny w dni powszednie:
 - a) za odległość do 6 km - 66 zł
 - b) za odległość od 6 do 12 km - 81 zł
 - c) za odległość od 12 do 18 km - 108 zł
 - d) za odległość powyżej 18 km - 121 zł
 - 2) Bilet 30-dniowy ważny we wszystkie dni tygodnia:
 - a) za odległość do 6 km - 69 zł
 - b) za odległość od 6 do 12 km - 85 zł
 - c) za odległość od 12 do 18 km - 111 zł
 - d) za odległość powyżej 18 km - 124 zł
3. Limity przejazdów dla 15-dniowego sieciowego biletu wynoszą odpowiednio 50% limitu przejazdów ustalonych dla 30-dniowego sieciowego biletu, o którym mowa w ust. 1 lit. a,
4. Cena biletu 15-dniowego wynosi odpowiednio 60% ceny biletów 30-dniowych, o których mowa w ust. 1 lit. a,b i d oraz w ust. 2.
5. Cena biletów ulgowych gminnych wynosi odpowiednio 50% plus 1 zł ceny biletów 15 i 30 dniowych.
6. Ceny biletów ulgowych ustawowych wynoszą odpowiednio 50% ceny biletów 15 i 30 dniowych.

§ 3.

Ustala się ceny za bilety sieciowe miesięczne na okaziciela:

- 1. Ważne na wszystkie linie miejskie – równowartość 45 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 2, poz. 1,
- 2. Ważne na wszystkie linie na obszarze działania komunikacji miejskiej – równowartość 73 przejazdów na bilet jednorazowy normalny, o którym mowa w Tabeli 2, poz. 1.

§ 4.

- 1. Ceny sieciowych imiennych biletów 90-dniowych, 180-dniowych i rocznych wynoszą właściwą wielokrotność ceny imiennego biletu 30-dniowego sieciowego.
- 2. Ceny biletów na okaziciela 3 m-cznych, 6 m-cznych i rocznych wynoszą właściwą wielokrotność ceny biletu miesięcznego na okaziciela.

§ 5.

Opłata za bagaż

Ustala się opłatę za przewóz bagażu o wymiarach powyżej 60x40x20cm, wózków dzieciennych lub psa (za wyjątkiem psa przewodnika osoby niewidomej), w cenie biletu jednorazowego normalnego o którym mowa w tabeli 1, tabeli 2, tabeli 3.

§ 6.

Oplaty dodatkowe

1. Pasażer odbywający podróż obowiązany jest do okazywania do kontroli ważnego biletu (dokumentu przewozu). W razie korzystania z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego pasażer winien posiadać wymagany odpowiedni dokument uprawniający go do takiego przejazdu określony odpowiednio w załączniku nr 3 i 4 do uchwały.
2. Ustala się następujące opłaty dodatkowe:
 - a) za przejazd bez ważnego biletu,
 - b) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu uprawniającego do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu.
 - c) za przewóz bagażu lub zwierzęcia bez ważnego biletu, lub niezgodnie z warunkami przewidzianymi w regulaminie.
 - d) za spowodowanie bez uzasadnionej przyczyny zatrzymania lub zmiany trasy przejazdu (np. za przewóz na Komendę Policji lub dojazd Straży Miejskiej celem jednoznacznego ustalenia tożsamości pasażera, zakłócanie porządku w trakcie przejazdu),
3. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się w następujący sposób:
 - a) 40 krotność ceny biletu normalnego o którym mowa w tabeli 1, poz.1 – za przejazd bez ważnego biletu,
 - b) 30 krotność ceny biletu normalnego o którym mowa w tabeli 1, poz.1 – za przejazd bez wymaganego regulaminem dokumentu potwierdzającego prawo do ulgi lub zwolnienia od opłaty w przejeździe,
 - c) 14 krotność ceny biletu normalnego o którym mowa w tabeli 1, poz.1 – za przewóz bagażu lub zwierzęcia bez ważnego biletu, lub niezgodnie z warunkami przewidzianymi w regulaminie
 - d) 100 krotność ceny biletu normalnego o którym mowa w tabeli 1, poz.1 – za nieuzasadnione zatrzymanie pojazdu lub nieuzasadnioną zmianę jego trasy.
4. Uiszczenie opłaty dodatkowej w trakcie kontroli lub w terminie 7 dni od dnia przewozu uprawnia do pomniejszenia jej wysokości o 30%.
5. W przypadku przedłożenia w ciągu 7 dni od dnia przewozu w siedzibie MKS (COK) ważnego w czasie przejazdu biletu okresowego nie wymagającego rejestracji, dokumentu uprawniającego do ulgowego lub bezpłatnego przejazdu, zwrotu lub umorzenia opłaty dodatkowej pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% właściwej opłaty dodatkowej.

**UPRAWNIENIA DO ULGOWYCH I BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW
środkami komunikacji miejskiej w Mielcu realizowane na liniach komunikacji miejskiej na
obszarze Gminy Miejskiej Mielec i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.**

1. Ustala się uprawnienia do przejazdów bezpłatnych w miejskiej strefie biletowej oznaczonej symbolem Strefa 0 obejmującej obszar Gminy Miejskiej Mielec.

Tabela 1		
Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów bezpłatnych na podstawie Uchwały Rady Miejskiej w Mielcu	Podstawa uprawnienia (dokument poświadczający uprawnienie)
1	Dzieci w wieku do lat 4	Dokument stwierdzający wiek dziecka
2	Osoby, które ukończyły 75 lat życia	Imienny bilet elektroniczny wydany przez MKS
3	Osoby niepełnosprawne z orzeczeniem określającym znaczny stopień niepełnosprawności lub całkowita niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji (dawna I grupa inwalidzka) lub niezdolność do samodzielnej egzystencji wraz z opiekunem towarzyszącym im w pojeździe.	Imienny bilet elektroniczny wydany przez MKS
4	Niewidomi wraz z przewodnikiem towarzyszącym im w pojeździe.	Imienny bilet elektroniczny wydany przez MKS
5	Umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej, umundurowani funkcjonariusze Policji do stopnia aspiranta sztabowego.	Legitymacja służbowa
6	Czynni honorowi dawcy krwi, którzy oddali co najmniej 20 litrów krwi	Imienny bilet elektroniczny wydany przez MKS
7	Dzieci niepełnosprawne w wieku od 4 do 7 lat uczęszczające do przedszkola lub odbywające roczne przygotowanie przedszkolne w przedszkolu lub szkole (w przypadku dzieci posiadających orzeczenie o potrzebie kształcenia specjalnego wychowaniem przedszkolnym w wieku do lat 10) oraz ich opiekun, jak również opiekun dziecka niepełnosprawnego w wieku do 3 lat uczęszczającego do przedszkola.	Dla uprawnionego dziecka: imienny bilet elektroniczny wydany przez MKS Sp. z o.o. ważny w okresie od 1.09. do 31.08. Dla opiekuna: bilet elektroniczny na okaziciela wydany przez MKS Sp. z o.o. ważny w okresie od 1.09. do 31.08.

- 1) Imienny bilet elektroniczny o którym mowa w tab.1 poz. 2,3,4 wystawia MKS Sp. z o.o. na podstawie następujących dokumentów:

- a) dowodu osobistego dla osób o których mowa w tab.1 poz. 2.

- b) legitymacji osoby niepełnosprawnej wystawionej przez uprawniony organ z określeniem znacznego stopnia niepełnosprawności; lub legitymacji rencisty z wpisem o całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji lub I grupy inwalidzkiej wraz z dokumentami potwierdzającymi tożsamość pasażera; lub orzeczenia wydanego przez ZUS z określeniem całkowitej niezdolności do pracy i samodzielnej egzystencji wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera dla osób o których mowa w tab.1 poz.3.
- c) Legitymacji osoby niepełnosprawnej wystawionej przez uprawniony organ z określeniem znacznego lub umiarkowanego stopnia niepełnosprawności z wpisem symbolu przyczyny niepełnosprawności 04-O dla osób o których mowa w tab.1 poz. 4.
- d) uprawnieni do ulg o których mowa w lit. a), b), c) obowiązani są do zarejestrowania swojego przejazdu za pomocą imiennego biletu elektronicznego w przystosowany do tego kasownika. W przypadku przejazdu uprawnionych bez zarejestrowania biletu, przejazd traktowany jest jako przejazd bez ważnego biletu, podlegający opłacie dodatkowej, o której mowa w załączniku nr 2 do Uchwały.
- 2) Imienny bilet elektroniczny, o którym mowa w tabeli w pkt 6 wystawia MKS Sp. z o.o. w Mielcu na podstawie legitymacji Honorowego Dawcy Krwi, łącznie z wkładką stwierdzającą oddanie co najmniej 20 litrów krwi ważną na dany rok kalendarzowy. Uprawniony do ulgi obowiązany jest do zarejestrowania swojego przejazdu za pomocą imiennego biletu elektronicznego w przystosowany do tego kasownika. W przypadku przejazdu uprawnionego bez zarejestrowania biletu, przejazd traktowany jest jako przejazd bez ważnego biletu, podlegający opłacie dodatkowej, o której mowa w załączniku nr 2 do Uchwały.
- 3) Imienny bilet elektroniczny, o którym mowa w tabeli w pkt.7 wystawia MKS Sp. z o.o. na podstawie listy dzieci sporządzonej przez Naczelnika Wydziału Edukacji i Spraw Społecznych Urzędu Miejskiego i Głównego Specjalistę – koordynatora d/s przedszkoli, ważnej na dany rok szkolny. Weryfikacja listy odbywa się raz na kwartał. Naczelnik Wydziału Edukacji i Spraw Społecznych i Główny Specjalista – koordynator d/s przedszkoli jest zobowiązany do powiadomienia MKS Sp. z o.o. o zaprzestaniu przez uprawnione dziecko uczęszczania do przedszkola lub odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego w przedszkolu lub szkole podstawowej. Opiekun jest zobowiązany do zarejestrowania przejazdu dziecka za pomocą imiennego biletu elektronicznego wystawionego na uprawnione dziecko oraz zarejestrowania swojego przejazdu za pomocą biletu elektronicznego wystawionego na okaziciela. Imienny bilet elektroniczny wystawiony na uprawnionego oraz bilet elektroniczny dla opiekuna wystawiony na okaziciela ważne są tylko w dni robocze w godz. 6:00 – 17:30 i uprawniają do: 2-ch przejazdów dla uprawnionego przy bilecie imiennym i 4-ch przejazdów przy bilecie na okaziciela. W przypadku przejazdu uprawnionego lub opiekuna bez zarejestrowania biletu przejazd traktowany jest jako przejazd bez ważnego biletu, podlegający opłacie dodatkowej o ,której mowa w załączniku nr 4 do Uchwały.
2. Ustala się uprawnienia do ulgowych przejazdów na podstawie biletów ulgowych gminnych w miejskiej strefie biletowej oznaczonej symbolem Strefa 0, obejmującej obszar Gminy Miejskiej Mielec.

Tabela 2		
Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych na podstawie Uchwały Rady Miasta Mielca za biletami jednoprzejazdowymi i wieloprzejazdowymi	Podstawa uprawnienia (dokument poświadczający uprawnienie)
1	Dzieci w wieku od 4 do 6 lat	Dokument stwierdzający wiek dziecka
2	Uczniowie dziennych szkół: podstawowych,	Ważna legitymacja szkolna

	gimnazjów, zawodowych, średnich i policealnych do 24 roku życia. Uprawnienie nie dotyczy uczniów szkół dla dorosłych wieczorowych i zaocznych.	
3	Emeryci. Renciści z tytułu niezdolności do pracy o częściowej lub całkowitej niezdolności do pracy. Osoby o umiarkowanym i lekkim stopniu niepełnosprawności .	Legitymacja emeryta – rencisty wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość pasażera. Legitymacja osoby niepełnosprawnej wystawionej przez uprawniony organ z określeniem umiarkowanego lub lekkiego stopnia niepełnosprawności

Tabela 3		
Lp.	Osoby uprawnione do przejazdów ulgowych na podstawie Uchwały Rady Miasta Mielca za biletami okresowymi	Podstawa uprawnienia (dokument poświadczający uprawnienie)
1	Uczniowie dziennych szkół: podstawowych, gimnazjów, zawodowych, średnich i policealnych do 24 roku życia. Uprawnienie nie dotyczy uczniów szkół dla dorosłych wieczorowych i zaocznych.	Ważna legitymacja szkolna
2	Dzieci w wieku od 4 do 6 uczęszczające do przedszkola lub odbywające roczne przygotowanie przedszkolne w przedszkolu lub szkole podstawowej	Zaświadczenie o uczęszczaniu do przedszkola lub o spełnieniu obowiązku rocznego przygotowania przedszkolnego wydanego przez dyrektora przedszkola lub szkoły

3. Ustala się uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów w podmiejskiej strefie biletowej.
- 1) W strefie biletowej I i II obejmującej obszar Gminy Mielec uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów, o których mowa w tab.1, tab.2, tab.3 przysługują tylko i wyłącznie mieszkańcom Gminy Mielec.
4. Ustala się uprawnienia do ulgowych przejazdów w podmiejskiej strefie biletowej.
- 1) W strefie biletowej III i IV obejmującej obszar Gminy Gawłuszowice, Gminy Tuszów Narodowy i Gminy Przecław uprawnienia do ulgowych przejazdów przysługują:
 - a) uczniom szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponadgimnazjalnych publicznych i niepublicznych do ukończenia 24 roku życia, będących mieszkańcami Gminy Gawłuszowice,
 - b) uczniom dziennych szkół podstawowych, gimnazjów, zawodowych, średnich, policealnych do 24 roku życia publicznych i niepublicznych, będących mieszkańcami Gminy Przecław,
 - c) uczniom szkół ponadgimnazjalnych publicznych i niepublicznych do ukończenia 24 roku życia uczących się w systemie dziennym będących mieszkańcami Gminy Tuszów Narodowy.

Wykaz uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów wynikających z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym środkami komunikacji miejskiej w Mielcu realizowane na liniach komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Miejskiej Mielec i gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

A. Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów (100% ulga)			
Lp.	Podmiot uprawniony	Podstawa prawna	Sposób realizacji uprawnienia
1	Dziecko sześciolatnie uczęszczające do publicznego przedszkola lub oddziału przedszkolnego, jeżeli droga z domu do przedszkola przekracza 3km	Art. 14a ust. 3 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (j.t. Dz.U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572 ze zm.)	Obowiązkiem gminy – zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu.
2	Dziecko sześciolatnie niepełnosprawne uczęszczające do najbliższego przedszkola, ośrodka	Art. 14a ust. 4 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (j.t. Dz.U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572 ze zm.)	Obowiązkiem gminy – zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna środkami komunikacji publicznej, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.
3	Dziecko, którego droga z domu do szkoły przekracza: 1) 3km w przypadku uczniów klas I – IV szkół podstawowych, 2) 4km w przypadku uczniów klas V – VI szkół podstawowych oraz uczniów gimnazjum	Art. 17 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (j.t. Dz.U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572 ze zm.)	Obowiązkiem gminy – zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna środkami komunikacji publicznej.
4	Uczeń niepełnosprawny do najbliższej szkoły podstawowej, gimnazjum lub ośrodka	Art. 17 ust. 3a ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (j.t. Dz.U. z 2004 r. Nr 256 poz. 2572 ze zm.)	Obowiązkiem gminy – zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna środkami komunikacji publicznej.
5	Inwalidzi wojenni i wojskowi oraz przewodnicy	Art. 16 ust. 1 i 2 oraz Art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin	Dokumenty uprawniające wydane na podstawie Rozp. Min. Infr. z dn. 7.07.2003 r.

	towarzyszący inwalidzie zaliczonemu do I grupy inwalidzkiej	(j.t. Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz. 87 ze zm.)	w spr. rodzajów dokumentów poświadczających upr. komb. oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów śr. transp. publ. zbior. (Dz. U. Nr 134, poz 1259)
6	Posłowie i senatorowie	Art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (j.t. Dz. U. z 2003 r. Nr 221 poz. 2199)	Legitymacja poselska Rozp. Min. Infrastruktury z 28 grudnia 2001r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów na terenie kraju (Dz. U. z 2002 r. Nr 1 poz. 13)
7	Osoby represjonowane, będące inwalidami oraz przewodnicy towarzyszący ze zm.)	Art. 4 ust. 3 pkt 1 w zw. z art. 12 ust.1 i 2 i ust. 5 ust. z 24.01.1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (j.t. z 2002 r. Dz. U. Nr 42, poz.371 ze zm.) i art.16 ust.1 i 2 ust. z 29.051974 r. o zaop. inw. wojennych i wojskowych i ich rodzin (j.t. z 2002 r. Dz.U. Nr 9, poz.87 ze zm.)	Dokumenty uprawniające: legitymacja osoby represjonowanej wystawiona przez ZUS

1) Uprawnienia do bezpłatnych przejazdów , o których mowa w tabeli w p-ktach od 1-4 przysługują dzieciom zamieszkałym na terenie Gminy Miejskiej Mielec.

2) Prezydent Miasta Mielca określi w drodze zarządzenia szczegółowe zasady organizacji przewozów szkolnych oraz zasady realizacji uprawnień do bezpłatnych przejazdów , o których mowa w tabeli w p-ktach od 1-4.

B. Uprawnienia do ulgowych przejazdów (50% ulga)			
Lp.	Podmiot uprawniony	Podstawa prawna	Sposób realizacji uprawnienia
1	Studenci szkół wyższych (osoby kształcące się na studiach I lub II stopnia albo jednolitych studiach magisterskich)	Art. 188 ustawy z dnia 27.07.2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 164 poz. 1365 ze zm.)	Ważna legitymacja studencka
2	Kombatanci i osoby represjonowane, nie będące inwalidami	Art. 20 ust.1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz osobach represjonowanych (j.t. Dz. U. z 2002 r. Nr 42 poz. 371 ze zm.)	Dokumenty uprawniające wydane na podstawie Rozp. Min. Infrastr. z dn. 7.07.2003 r. w spr. rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów woj. i wojsk. oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publ. transp. zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz. 1258).

PRZEPISY TARYFOWE

dotyczące przewozu osób w ramach komunikacji miejskiej w Mielcu liniami miejskimi na obszarze Gminy Miejskiej Mielec oraz gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Użyte w niniejszych przepisach taryfowych określenia oznaczają:

- 1) Mielecka Karta Miejska (e-karta) – bezkontaktowa, elektroniczna karta będąca nośnikiem biletów elektronicznych, obowiązujących w komunikacji miejskiej w Mielcu. E-karta występuje w dwóch rodzajach:
 - a) jako karta na okaziciela, będąca nośnikiem elektronicznych biletów jednorazowych i elektronicznych biletów okresowych,
 - b) jako karta spersonalizowana, będąca nośnikiem elektronicznych biletów jednorazowych i elektronicznych biletów okresowych oraz informacji o ewentualnych ulgach bądź przejazdach bezpłatnych,
- 2) bilet elektroniczny – bilet zapisany na e-karcie, jednorazowy lub okresowy,
- 3) elektroniczna portmonetka – to usługa uruchomiona na e-karcie, pozwalająca na gromadzenie środków celem wykorzystania ich do wnoszenia opłat za jednorazowe przejazdy autobusami MKS Sp. z o.o. w Mielcu wg obowiązującej taryfy. Usługa jest aktywna w przypadku zgromadzenia na niej środków pieniężnych,
- 4) jednorazowy bilet elektroniczny – bilet uprawniający do jednorazowego przejazdu osoby lub przewozu bagażu pobierany z elektronicznej portmonetki,
- 5) okresowy bilet elektroniczny – bilet uprawniający do przejazdu osoby w określonym przedziale czasowym,
- 6) ważność biletu elektronicznego – to e-karta, którą po wejściu do pojazdu dokonano rejestracji przejazdu jednorazowego biletu elektronicznego lub okresowego biletu elektronicznego wymagającego rejestracji,
- 7) bilet jednorazowy – bilet zakupiony i wydrukowany u kierowcy autobusu, ważny tylko w autobusie, w którym został sprzedany,
- 8) bilet wieloprzejzdowy – bilet dzienny ważny w danym dniu kalendarzowym, bilet 24-godzinny ważny przez 24 godziny od momentu zakupu,
- 9) MKS - Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Mielcu,
- 10) Punkt Obsługi Klienta (POK) – punkt prowadzący sprzedaż biletów okresowych lub doładowań elektronicznej portmonetki, przyjmujący wnioski o wydanie i wydający e-karty,
- 11) Centrum Obsługi Klienta (COK) – mieści się w siedzibie MKS przy ul. Moniuszki 12 przyjmuje wnioski o wydanie e-karty, prowadzi personalizację e-kart, wydaje e-karty i przyjmuje reklamacje,
- 12) rejestracja przejazdu (kasowanie biletu) – operacja zbliżenia e-karty do kasownika znajdującego się w pojeździe, która może być połączona z naciśnięciem odpowiedniego

- przycisku znajdującego się na tym urządzeniu, w wyniku czego następuje zapis informacji o wykorzystaniu znajdującego się na e-karcie biletu elektronicznego odpowiedniego rodzaju,
- 13) rejestracja wyjścia z pojazdu – operacja zbliżenia e-karty do kasownika przy wysiadaniu z pojazdu, dokonywana po uprzedniej rejestracji przejazdu,
 - 14) personalizacja karty miejskiej – zapisanie na e-karcie danych osobowych użytkownika lub nazwy użytkownika,
 - 15) kaucja – opłata pobierana od wnioskodawcy za wydanie e-karty,
 - 16) doładowanie kontraktów – elektroniczne zapisanie na e-karcie biletu okresowego lub doładowanie elektronicznej portmonetki.

§ 1.

Postanowienia ogólne

1. Pasażerowie mogą podróżować środkami komunikacji miejskiej w Mielcu na podstawie:
 - 1) ważnego biletu elektronicznego,
 - 2) biletu jednorazowego,
 - 3) biletu wieloprzejazdowego,
 - 4) wymienionych w załączniku nr 3 i 4 do Uchwały dokumentów upoważniających do korzystania z ulg lub zwolnień z opłat za przejazd.
2. Ceny opłat za bilety jednorazowe w tym o charakterze promocyjnym, bilety wieloprzejazdowe oraz bilety okresowe za przejazdy komunikacją miejską zawiera załącznik nr 2.
3. Wszystkie bilety okresowe, o których mowa w załączniku nr 2 § 2, § 3 oraz § 4 wymagają rejestracji.
4. System kasowania e-karty z elektroniczną portmonetką funkcjonuje na zasadzie pobierania opłat typu wejście-wyjście.
5. Opłaty z elektronicznej portmonetki pobierane są w systemie zaliczkowym w momencie rejestracji przejazdu w wysokości równej opłacie jak za jazdę do końca trasy danego kursu, a końcowe rozliczenie i ewentualny zwrot nadpłaty następuje przy dokonywaniu rejestracji wyjścia z pojazdu.
6. E-karta z zakodowanym kontraktem elektronicznej portmonetki uprawnia do korzystania z promocji w opłatach za przejazd, o którym mowa w załączniku nr 2, tab. 2, tab. 3 przy korzystaniu z jednorazowego biletu elektronicznego. Warunkiem korzystania z promocji jest dokonanie rejestracji wyjścia z pojazdu.
7. E-karta z zakodowanym kontraktem elektronicznej portmonetki uprawnia do korzystania z promocji w opłatach za przejazd, o których mowa w załączniku nr 2, tab. 2, poz. 6, tab. 3 poz. 6 (bilet przesiadkowy) pod warunkiem, że kontynuacja i zakończenie drugiego przejazdu po przesiadce odbywa się w strefie 0. Warunkiem korzystania z promocji jest dokonanie rejestracji wyjścia z obu pojazdów.
8. E-karta z zakodowanym kontraktem elektronicznej portmonetki uprawnia do korzystania z promocji w opłatach za przejazd, o których mowa w załączniku nr 2, tab. 2, poz. 7, tab. 3 poz. 7 (krótki przejazd - przejazd autobusem dowolnej linii nie przekraczający 2-ch przystanków) pod warunkiem zarejestrowania wyjścia z autobusu najpóźniej na 2 przystanku tj.:
 - Przystanek 0 – pasażer wsiada i rejestruje przejazd
 - Przystanek 1 – pasażer kontynuuje przejazd lub wysiada i rejestruje wyjście z autobusu

- Przystanek 2 – pasażer wysiada i rejestruje wyjście z autobusu

9. Linią specjalną o której mowa w załączniku nr 2 §1 pkt 6 jest linia uruchomiana doraźnie, jednorazowo np. przewóz na cmentarz w dniach Święta Zmarłych, przewozy do miejsc wydarzeń kulturalnych i sportowych itp. Na liniach specjalnych obowiązują tylko i wyłącznie bilety jednorazowe i jednorazowe elektroniczne.
10. Linią nocną o której mowa w załączniku nr 2 §1 pkt 7 jest linia określona w rozkładzie jazdy jako nocna w godzinach pomiędzy 23:00 - 5:00
11. E-karta wydawana jest w COK lub POK natomiast bilet jednorazowy i bilet wieloprzejazdowy można nabyć wyłącznie u kierowcy.
12. Nabycie biletu elektronicznego następuje w sposób określony w Regulaminie użytkownika Mieleckiej Karty Miejskiej.
13. Za nieważny uznaje się bilet:
 - 1) jednorazowy elektroniczny bez zarejestrowanego przejazdu,
 - 2) jednorazowy zniszczony bez możliwości odczytania,
 - 3) o zaniżonej wartości,
 - 4) wieloprzejazdowy po upływie określonego czasu lub daty obowiązywania,
 - 5) okresowy, nieważny na danej trasie,
 - 6) okresowy, którego okres ważności upłynął,
 - 7) okresowy wymagający rejestracji bez zarejestrowania przejazdu,
 - 8) odstąpiony innej osobie.
14. Kontynuacja przejazdu w tym samym autobusie po dokonaniu rejestracji wyjścia z pojazdu traktowana jest jak przejazd bez ważnego biletu.

§ 2.

Zarząd Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. jest zobowiązany do wydania Regulaminu użytkownika Mieleckiej Karty Miejskiej. Regulamin określi w szczególności: sposoby składania wniosków i wydawania e-karty, doładowywania e-karty, zasady użytkowania, kontroli i reklamacji e-karty, zasady właściwego posługiwania się e-kartą.

§ 3.

Obowiązki pasażera:

1. Pasażer rozpoczynający podróż na podstawie biletu okresowego, jednorazowego biletu elektronicznego oraz imiennego biletu elektronicznego uprawniającego do bezpłatnych przejazdów, o którym mowa w załączniku nr 3 tab 1 po wejściu do pojazdu obowiązany jest niezwłocznie zarejestrować swój przejazd.
2. Pasażer, który zajmie miejsce w pojeździe bez ważnego biletu ma obowiązek niezwłocznie zgłosić prowadzącemu pojazd zamiar zakupu biletu. Szczegółowe zasady sprzedaży biletów u prowadzących pojazdy określone zostały w § 5.
3. Pod użytym w ust.1 i 2 pojęciem „niezwłocznie” rozumie się wykonanie tej czynności jako pierwszej po wejściu do pojazdu.

4. Pasażerowi nie wolno odstępować biletu jednorazowego nabytego u kierowcy innej osobie po zakończeniu przejazdu.
5. Zaleca się, aby po zarejestrowaniu przejazdu pasażer dokonał sprawdzenia poprawności jego zarejestrowania. W razie niezarejestrowania przejazdu z przyczyn technicznych pasażer jest zobowiązany zgłosić ten fakt prowadzącemu pojazd.

§ 4.

W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu, pasażerowi posiadającemu ważny bilet elektroniczny lub jednorazowy przysługuje prawo kontynuowania jazdy na podstawie tego samego biletu następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą, albo pojazdem zastępczym.

§ 5.

Sprzedż biletów w pojeździe

1. Sprzedż biletów przez kierujących pojazdami komunikacji miejskiej stanowi uzupełniającą formę sprzedaży biletów i może odbywać się wyłącznie podczas postoju na przystanku, za odliczoną kwotę.
2. U prowadzących pojazdy można nabywać wyłącznie bilety jednorazowe i wieloprzejazdowe.

§ 6.

Kontrola biletów

1. Kontroli biletowej mają prawo dokonywać osoby legitymujące się dokumentem uprawniającym do jej przeprowadzenia tj. identyfikatorem umieszczonym w widocznym miejscu.
2. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu lub ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu kontroler jest uprawniony do nakładania i pobierania za pokwitowaniem należności przewozowych wraz z opłatą dodatkową albo wystawiania wezwania do zapłaty w wysokości przewidzianej w załączniku nr 2.
3. Obowiązkiem kontrolera jest poinformowanie pasażera o sposobie wnoszenia i wysokości opłaty dodatkowej oraz trybie odwoławczym.
4. Ponadto osoba kontrolująca:
 - 1) jest obowiązana do kulturalnego zachowania się i okazywania w sposób czytelny dla pasażerów identyfikatora uprawniającego do przeprowadzenia kontroli biletów,
 - 2) ma prawo żądać od pasażera okazania dokumentu uprawniającego do ulgowego lub bezpłatnego przejazdu w przypadku korzystania przez pasażera:
 - z biletu jednorazowego,
 - z biletu wieloprzejazdowego,
 - z jednorazowego biletu elektronicznego na okaziciela.
 - z okresowego biletu elektronicznego na okaziciela
 - 3) ma prawo żądać od pasażera okazania dokumentów umożliwiających stwierdzenie tożsamości pasażera w celu dochodzenia roszczenia w razie nieuregulowania opłaty dodatkowej gotówką.

- 4) przeprowadzić kontrolę biletów w pojeździe i przy wyjściu z pojazdu. Dokończenie kontroli rozpoczętej w pojeździe może odbywać się również na przystanku.
- 5) W razie niezapłacenia należności i nieokazania dokumentu - ująć pasażera i niezwłocznie oddać go w ręce Policji lub innych organów porządkowych, które mają zgodnie z przepisami prawo zatrzymania podróżnego (np. Straży Miejskiej) i podjęcia czynności zmierzających do ustalenia jego tożsamości.
- 6) przed rozpoczęciem kontroli jest zobowiązana umożliwić wsiadającym pasażerom zarejestrowanie swojego przejazdu zgodnie z zasadami opisanymi w §3.
5. Pasażer posiadający spersonalizowaną e-kartę zakodowaną jako ulgowa lub bezpłatna nie jest zobowiązany do przedstawienia osobom kontrolującym dokumentu potwierdzającego ulgę, jeżeli uprawnienie dotyczące ulg lub zwolnień z opłat, które zostały zapisane w karcie personalizowanej obowiązują w momencie kontroli.
6. W razie uzasadnionego podejrzenia, że e-karta, bilet jednorazowy lub wieloprzejazdowy albo dokument uprawniający do ulgowych, bezpłatnych przejazdów jest podrobiony lub przerobiony lub używany przez osobę nieuprawnioną kontroler ma prawo zatrzymać kartę, bilet lub dokument za pokwitowaniem oraz przesłać go prokuratorowi lub Policji z powiadomieniem wystawcy dokumentu.
7. Pasażer jest obowiązany podczas kontroli biletów, okazać bilet uprawniający go do przejazdu, a na wezwanie przedstawić dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego.
8. W razie stwierdzenia w czasie kontroli biletów braku odpowiedniego ważnego dokumentu przewozu lub ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu pasażer zobowiązany jest do uiszczenia właściwej należności za przewóz oraz opłaty dodatkowej, albo przyjęcie wezwania do zapłaty.
9. W przypadku o którym mowa w pkt 4 ppkt 5 do czasu przybycia funkcjonariusza Policji lub Straży Miejskiej albo innych organów porządkowych pasażer jest obowiązany pozostać w miejscu przeprowadzania kontroli albo w innym miejscu wskazanym przez kontrolera.
10. W przypadku braku możliwości wydrukowania biletów przez kierującego pojazdem lub zarejestrowania przejazdu w kasowniku osoba kontrolująca nie może nałożyć na pasażera opłaty dodatkowej, a zobowiązana jest sporządzić raport na tą okoliczność.

§ 7.

1. W sprawie trybu i zasadności nałożenia opłaty dodatkowej można składać wnioski (ustne osobiście lub pisemne) lub reklamacje (tylko pisemne) nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty, w COK wskazanym na pokwitowaniu lub wezwaniu do uiszczenia opłaty dodatkowej.
2. Uznanie zasadności reklamacji dotyczące nałożonej opłaty dodatkowej może nastąpić pod warunkiem uiszczenia opłaty przewozowej.